

A Tatra Trans Log Kft. piackutatás után döntött a STAS félpótkocsik beszerzéséről. Nem bánták meg, a billencsek jó minősége, az odafigyelés, a karbantartás eredményeképp a már 2 millió kilométert futottak is úgy néznek ki, mintha újak lennének



PÓTKOCSIGYÁRTÁS TÁTRA TRANS LOG KFT.

## Másfél évtizedes márkahűség

STAS – AZ ALUMÍNIUMBILLENCSEK SPECIALISTÁJA

A Tatra Trans Log Kft. 1986 óta gyűjti a tapasztalatot a belföldi és nemzetközi fuvarozásban. Akár speciális fuvarozónak is tekinthetjük a társaságot, hiszen a szóródó áruk szállításán kívül biotermékek szállításával is foglalkoznak. Figyelemre méltó a cég járműparkja, a Volvók mögött STAS félpótkocsik vannak. A különleges félpótkocsik 1993 óta dolgoznak az üzemeltetők, megbízók teljes megelégedésére.

**A** STAS NV 14 országért felelős exportmenedzsere, Hubbe Vanneste örömmel konstatálta, a Tatra Trans Log Kft.-nél a sok éve használatban lévő pótkocsik is úgy néznek ki, mint az idén átvettek. Ebben persze része van a fuvarszközökre figyelő cégnek, de a jó állapotban szerepe van a jó minőségű termékeknek is.

**Hubbe Vanneste** elmondta, négy évtizedes tapasztalat birtokában készülnek a STAS alumínium pótkocsijai. Egy kis piaci szegmensben vannak jelen, az alumíniumbillencsek és a mozgópadlós önkihordó pótkocsik területén, de igyekeznek itt a legjobbak lenni. A STAS sikertörténet a 40-es évek elején kezdődött, lovak vagy traktorok vontatta kocsikkal. A helység, ahol ezek készültek Stasegem volt, az első négy betűből lett a márkanév. A termékeivel egyre nagyobb hírnevet kivívó vállalat Waregembe költözött, jelenleg is ez a cég központja. 1974 fordulópontnak számít, ekkor kezdődik az alumínium járművek gyártása. Napjainkban a gyár területe 40 000 m<sup>2</sup>. Egy külön gyáregységben történik a mozgópadlós STAS félpótkocsik összeállítása.

### Funkcionalitás, biztonság, dizájn

A STAS-nak az alumíniumpótkocsi-fejlesztésben úttörő szerepe van. Három feladatra fókuszálnak: a funkcionalitásra, a biztonságra, a dizájnról. Ezek az irányvonalak látványos innovációt hoznak úgy a gyártásban, mint a termékekben. A gyártásban a teljesen robotizált hegesztősor kuriózumnak szá-

mít. Különös figyelmet fordítanak a hegesztési minőségre. Szabadalmaztatott, sajtolt profilok biztosítják a szerkezetek erősségét, illetve súlycsökkenést, ahol az szükséges. Folyamatosan jelentkeznek új termékekkel, amelynek létrehozásában segít a több évtizedes tapasztalat, és nem kevésbé a felhasználók észrevételei, ötletei. Nagy hangsúlyt fektetnek a dilerhálózat kiépítésére, működtetésére. Hubbe Vanneste külön kihangsúlyozta, nemcsak egy értékesítőt küldenek az egyes országokba, hanem képviselőt, dilerhálózat kiépítése a cél, szervizzel, alkatrész-bázissal. Az ügy teljes kiszolgálása abszolút prioritást élvez. A dilerrel szembeni elvárás a szakértelem, a jó hely- és piacismeret, a jól informáltság, az értékesítői tapasztalat. Feltétel a javítóműhely megléte. Feladat az ügyfelek segítése, a fuvarozócégekkel a folyamatos kapcsolattartás.

### Magyarországi értékesítő a Békés-Scan

Magyarországon a Békés-Scan a hivatalos értékesítő és after sales partner. Az 1998 óta Scania szerviz és értékesítési pont 2004-től a Scania márkaszervizpartner. A cég vezetője, **Sziksai István** a 2004-es hannoveri IAA-n figyelt fel a STAS termékekre, és 2006-tól már forgalmazza is a Békés-Scan a STAS pótkocsikat. Értékesítés mellett négy szervizpont működik az országban. A fejlődés nem mondható lassúnak: míg 2006-ban csak egyetlen darab STAS pótkocsit adtak el, 2007-ben már 26 darabot,



Hubbe Vanneste, a STAS NV 14 országért felelős exportmenedzsere, Ruti Szalontai János, a STAS képviselőjét Magyarországon ellátó Békés-Scan értékesítési és after sales munkatársa és Nagy Károly, a Tatra Trans Log Kft. ügyvezető igazgatója

idén már 46 darabnál járnak, de év végéig a cél a 82, jövőre pedig 120 darab a célkitűzés. A célok elérésében a STAS félpótkocsik minősége lesz segítségükre. Fontos a szervizhálózat, a STAS pótkocsikat Debrecenben, Pécsen, Gyulán és Budapesten lehetséges szervizbe vinni. Jövőre nemcsak az említett értékesítési darabszám a cél, hanem Romániában két értékesítési és két szervizpont tevékenységének elindítása is. Lehet, hogy ezek nagy lépésnek tűnnek, de ezt kívánja a piac! **Ruti Szalontai János**, a Békés-Scan Kft. értékesítési és szerviz kapcsolattartója még azt is elmondta, egyre kedveltebb a mozgópadlós félpótkocsi. Akik idáig próbára elvitték, nem is igen adták vissza. Előnyös, mert kényelmes az áru kirakodása, mivel ezt saját maga elvégzi, önkihordós technikájával kiüríti a pótkocsit. Sokoldalúan használható, mert raklapos áru szállítására is alkalmas. Hubbe Vanneste is bizakodó a mozgópadlós félpótkocsik jövőjét illetően a magyar piacon. Mint említette, azt tapasztalja, a hulladékszállítás egyre korszerűbb lesz Magyarországon is, ehhez kellene a megfelelő eszközök is.

### Üzemanyag-spórolás TPX-szel

Még visszatérve a billencsekre, a cég nagy büszkesége a TPX félpótkocsi. Az alváza 1600 mm széles, ez különösen stabilá teszi. A súlypontja alacsonyan van. A 25 m<sup>3</sup>-es puttonytér fogat mellett az önsúlya 4700 kg. És ami végképp nem megvetendő, jelentős fogyasztáscsökkenést lehet elérni alkalmazásával, 100 kilométerenként 2,5 litert, és erről bizonyítványuk is van. Nemcsak a szabadalommal védett és több díjat is kiérdemelt TPX billencsre, hanem mindegyik STAS félpótkocsira igaz, a gyártáshoz 5383 H34 alumíniumötvözetet hasz-

nálnak, amely 30 százalékkal erősebb a más cégeknél alkalmazottaknál. A nem deformálódó, sajtoló profilok használata és a különböző oldal- és padlóprofilok vastagságának optimális megválasztása mind hozzájárul a STAS félpótkocsik jó minőségéhez, ebből következően a jó híréhez.

### STAS-hűségés Tátra Trans Log Kft.

Magyarországon nincs még egy fuvarozó-cég, amely annyit tudna a STAS félpótkocsikról, mint a Tátra Trans Log Kft. 1986-ban vásároltak először STAS félpótkocsit, a park a közelmúltban mondhatni jelentősen bővült, hiszen tavaly öt, idén három új STAS billencsel gyarapodott a járműpark.

A Tátra Trans Log Kft. 92-93-ban 18 tevékenységi engedélyt „harcolt” ki magának, ez, mint **Nagy Károly** ügyvezető igazgató elmondta, akkoriban komoly fegyverténynek számított. Jelenleg 32 szerelvényrel rendelkeznek, e szerelvények összetevőit, azok árát tekintve jelentős fejlődést jelent. Nagy Károly többször is hangsúlyozza, ők a billencsekkel soha nem dolgoztak autópályán, mivel ezek a billencsek másra valók. A megrendelői kör is behatároltnak mondható, nincsenek sokan, akiknek 82 m<sup>3</sup>-es puttonyra van szükségük 23-24 tonna rakomány elszállításához. Ők könnyű fajsúlyú mezőgazdasági termékeket fuvaroznak, napraforgót, különböző pelyheket, pelletet. Általában feldolgozóüzemeket szolgálnak ki. A fő fuvarozási irány Németország, Svájc, Hollandia, Ausztria, Belgium és Olaszország.

A mezőgazdasági termékek mellett szállítanak fémforgácsot, egyéb gyártási melléktermékeket, kapcsolatban vannak hulladék-kereskedőkkel. Közülük kettő, egy osztrák és egy francia cég, kétféle gyártmányú pótkocsit ajánlott. A Tátra Trans Log Kft. próba után döntött a STAS mellett, ezt a döntést a mai napig jónak ítélik meg. Például azért, mert 92-93 óta több mint 2 millió kilométert futottak a járművek, ez idő alatt mit sem öregedtek, az évek és a kilométerek nem hagytak rajtuk nyomot. Véleményük szerint a STAS félpótkocsik nem hogy vesztenének értékükből, hanem szilárdan tartják azt, szinte nincs is amortizáció.

### Háromhavonta minőség-ellenőrzés

Az igazság kedvéért azt azért megjegyzik, a folyamatos gondoskodás, karbantartás is nélkülözhetetlen a kiváló eredeti állapot konzerválásához.

A Tátra Trans Log Kft. rendelkezik GMP certifikáttal, amely a bioáruk szakszerű szállítását szavatolja. A GMP az ISO-hoz kapcsolódó rendszer, a szállítandó árura és a szállítóeszközre szól. Minden egyes járműnek igazoltan tisztának kell lennie. A társaságnak akad olyan partnere, amely ragaszkodik

ahhoz, hogy a padlón szállítsa bioáruját. A többit el lehet képzelni!

A cégnek elég gyakran van része ellenőrzésben, az említett minősítési rendszerek velejárója a 3 havonkénti szigorú ellenőrzés. Ilyenkor nézik a kocsi tisztaságát, ellenőrzik, hogy a tisztításhoz valóban vegyszermentes mosószereket használnak-e, átvizsgálják a ponyva minőségét, a vázművek állapotát...

Arra is ügyelnek, hogy a jármű üresen ne közlekedjen. Ezért szintén előnyös a 82 m<sup>3</sup>, mert a pótkocsiban minden olyan árut tudnak szállítani, amely nem igényel hűtést. Maximálisan kihasználják az európai engedélyezett méreteket. A STAS széria 78 m<sup>3</sup>-es puttonya a Tátra Trans Log Kft. részére 82 m<sup>3</sup>-esre készült, így válik lehetővé a 4,1 méteres magasság. Sok olyan fuvarmegbízást szereztek ezekkel a paraméterekkel, amelyeket másképp nem kaptak volna meg. (Például búzapehelyből jó ha 19 tonna ráfér az óriás félpótkocsira.)

A STAS félpótkocsi sok köbméterét értékelik az „érzékeny” termékeket gyártó multinacionális cégek. A viszonylag könnyű elektronikai termékeknél a csomagolás vesz el sok helyet. A STAS félpótkocsit nemcsak hogy sok áruval lehet megrakni, hanem az „érzékeny” áruk nagyobb biztonságban is utaznak, éjszakánként benne. A 4,1 méteres magasság némigen vonzó a rakománydezmálásra indulóknak. Ez a védettség is nyom a latba megrendeléskor.

Az ilyen sokoldalúan használható jármű, mint a STAS a megbízók álma. Mint arra Nagy Károly utalt, 2004-től igencsak felgyorsult a fuvarozás. Korábban mentek 800 kilométert és 4 napot álltak, várakoztak a járművek a különböző határoknál. Ma ez a fuvar lemegy szinte egy nap alatt.

Lényegesen több fuvar lehet vállalni a gyors forgás következtében, és ráadásul még az is a látszat, hogy több jármű van a piacon. A rövidebb futási idő miatt (körülbelül egyharmadára csökkent) fajlagosan valóban több jármű mozog az utakon.

### Drága vételárért olcsó fenntartás

Hubbe Vanneste elmondta, a STAS nem arra törekszik, hogy a pótkocsikat olcsón lehessen megvenni, hanem hogy „a teljes élettartama” alatt legyen olcsó, a napi használata ne jelentsen gondot. A vételár csak egy költségvetési tétel, a használat során felmerülő kiadásoktól viszont erősen függ a cég élete. Az elenyészően kevés szervíz, az üzemanyag-spórolás hosszú távon fontosabb, mint a jármű vételára. Egy alumíniumbillens az alapanyagból adódóan eleve drágább, mint az acél, de erősebb, tartósabb is. Mindent összeszámolva, egy STAS félpótkocsi jobb áron van, mint az acéلبól készülték.

A STAS-nál és leányvállalatánál évente 2500 (alumínium) billens és 650 mozgópados félpótkocsi készül. Ezzel az élvonalban vannak saját szegmensükben. Sokat foglalkoznak termékeikkel, ezért is rendelkeznek saját fejlesztőreszleggel, és ezért is fontosak számukra az olyan cégek, mint a Tátra Trans Log Kft., hogy a felhasználók tapasztalatai hozzáadódjanak az ő négy évtizedes tapasztalatukhoz, hogy az „összeadás” után még jobb, még gyakorlatorientáltabb STAS termékek készülhessenek.

PE

Tátra Trans Log Kft.

1142 Budapest, Rákospatak utca 119-121.

Tel.: 251-0699, fax: 251-0500

Békés-Scan Kft.

5700 Gyula, Bicere 68.

Tel./fax: 66/485-013, 465-015



**Négy évtized tapasztalat, folyamatos innováció, a felhasználó fuvarozók észrevételei alapján a STAS-nál nem kerül le a napirendről a korszerűsítés. 82 m<sup>3</sup> – szinte félelmetesen nagy a puttony, amelyet hol szóródó áruval, hol biotermékekkel vagy éppen „érzékeny” áruval raknak meg. A lényeg, üresen ne közlekedjen a szerelvény**

**Tiszta flotta a szó szoros és átvitt értelmében is. A Tátra Trans Log Kft. kizárólag Volvo-STAS együttessel dolgozik. Biotermékek szállításánál a tisztaság alapvető követelmény**

